



Ayuntamientos de la Sierra Norte piden medidas inmediatas ante la saturación de la carretera M-607

- Los ayuntamientos de **Soto del Real, El Boalo-Cerceda-Mataelpino, Manzanares el Real y Guadalix de la Sierra** reclaman **medidas urgentes** para minimizar los **atascos** y **mejorar el transporte público** durante las obras en la M-607.
- En sendas cartas dirigidas al Ministerio de Transportes y a la Consejería de Transportes de la Comunidad de Madrid los ayuntamientos alertan del **colapso circulatorio** y del **deterioro del transporte público** y exigen **soluciones urgentes** para proteger la calidad de vida de miles de vecinos.

Los ayuntamientos reclaman una respuesta inmediata ante el colapso de la M-607

Los ayuntamientos de **Soto del Real, El Boalo-Cerceda-Mataelpino, Manzanares el Real y Guadalix de la Sierra** han remitido dos **cartas oficiales** al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y a la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid para trasladar el **creciente malestar vecinal por la situación generada por las obras en la M-607 y en los principales accesos a Madrid**.

El objetivo de este escrito es claro: **garantizar una movilidad digna, segura y sostenible** para los miles de usuarios que dependen diariamente de esta carretera. Según destacan los ayuntamientos firmantes, la situación actual *“ha sobrepasado todos los límites razonables”*, convirtiendo los **desplazamientos cotidianos en un auténtico problema estructural** para la ciudadanía de la comarca.

Durante las últimas semanas, se han recibido un **volumen creciente de quejas vecinales** que reflejan una realidad compartida por miles de residentes: **atascos interminables, tiempos de viaje multiplicados y graves dificultades para acceder a Madrid**.

Los municipios solicitan al Ministerio **agilizar al máximo el proyecto de extensión del Cercanías a Soto del Real**, una infraestructura imprescindible para ofrecer una alternativa real al colapso de la M-607 y al creciente tensionamiento del transporte interurbano. En la carta **se solicita al Ministerio y a ADIF información concreta sobre la viabilidad de adelantar plazos o implementar soluciones provisionales que permitan mejorar la movilidad** mientras se completan las obras.

Para más información, puede contactar con:
Marta Rodríguez
Prensa y Comunicación Ayuntamiento Soto del Real
667 08 71 72
comunicacion@ayto-sotodelreal.es



Además se **solicita un esfuerzo añadido para minimizar las incidencias que se están produciendo en la línea C-4**. Los retrasos, alteraciones del servicio y cancelaciones están afectando de forma directa a la vida laboral, educativa y sanitaria de numerosas personas usuarias que dependen a diario del Cercanías.

En cuanto a la Dirección General de Carreteras, los ayuntamientos piden la adopción de **tres medidas prioritarias** para aliviar el impacto actual:

1. **Revisión de la planificación de las obras del tercer carril:** Ajustando fases y planteando soluciones que permitan minimizar el impacto en la circulación, especialmente mientras existan actuaciones simultáneas en otros accesos estratégicos a la capital.
2. **Refuerzo inmediato del transporte público:** En coordinación con el Consorcio Regional de Transportes, aumentando expediciones y reforzando frecuencias en horas punta para ofrecer alternativas reales y eficientes de movilidad a los vecinos.
3. **Mejora de la comunicación institucional:** Facilitando información clara, anticipada y actualizada a los ayuntamientos para que puedan informar adecuadamente a la ciudadanía sobre incidencias, plazos y previsiones de tráfico.

El empeoramiento de la movilidad no afecta únicamente a los vehículos privados. El **transporte público por carretera**, principal alternativa para muchos vecinos, está soportando semanas especialmente críticas, con problemas como: **autobuses completamente saturados en horas punta, viajeros obligados a realizar trayectos largos de pie, paradas con aforo insuficiente**, donde no siempre se puede recoger a todos los usuarios, **retrasos continuos por las retenciones y frecuencias insuficientes para atender una demanda creciente**, entre otras.

Los ayuntamientos confían en que tanto el Ministerio como la Comunidad de Madrid **atiendan estas demandas con urgencia y activen las medidas necesarias para reducir cuanto antes el impacto del actual escenario viario**.

Adjuntamos: Cartas enviadas