



+

•

○

RED EXPRÉS INTERURBANA

Uniendo localidades, conectando Madrid



LA RED

La red exprés interurbana (REI) es un nuevo modelo en la prestación del servicio interurbano de autobuses en nuestra comunidad, mediante la cual se garantiza un servicio eficaz, puntual y previsible para todos aquellos municipios de más de 20.000 habitantes –y su entorno- que no cuentan con conexión con la red de metro o de cercanías. Un total de 29 municipios se verán beneficiados directamente por este servicio.

Compuesta en una primera etapa por ocho líneas, su trazado discurre íntegramente por vías urbanas o por carreteras de titularidad regional, prioritariamente a través de carriles segregados e independientes.

El objetivo central es facilitar la movilidad en el conjunto de la región y en particular impulsar las conexiones transversales: que no sea necesario acceder a Madrid para conectar con municipios próximos.





EL SERVICIO

El servicio de la REI estará disponible entre las 06.00 y las 23.30 horas de domingo a jueves, ampliándose las noches de viernes y sábado su horario hasta dar conexión con el último servicio de la red de metro.

Tarifariamente se encontraría integrada dentro del marco zonal del Consorcio Regional de Transportes, permitiéndose el transbordo libre entre sus líneas y entre estas y las de la red de metro con la única limitación de disponer del billete adecuado.

De forma análoga a las líneas de Metro Ligero, la adquisición de billetes se realizaría en las máquinas expendedoras situadas en las diferentes paradas de la red y la validación se produciría dentro de los vehículos.

Los servicios de la red REI se basan en la rapidez, por ello el tiempo máximo de recorrido se situaría en el entorno de los 35-40 minutos, en función de la línea.





LOS AUTOBUSES

Los vehículos asignados varían en función de la línea, pudiendo ser autobuses biarticulados –de 24 metros de longitud y 200 plazas de capacidad, en aquellas de mayor demanda- o articulados, siendo en todo caso de piso bajo continuo.

En ambos casos se apuesta por la propulsión eléctrica, reduciendo las emisiones e incrementando la fiabilidad, estableciéndose puntos de carga rápida en las cabeceras.



- +
-
-

LOS CARRILES RESERVADOS

La predictibilidad de la red se basa en la existencia de una red de carriles reservados, de gestión dinámica, sobre la red de carreteras autonómicas. Estos carriles se habilitarán en las horas punta, garantizando no sólo el servicio de los autobuses de la REI sino que se verán beneficiadas el resto de líneas que discurran por los corredores donde se implemente este sistema.

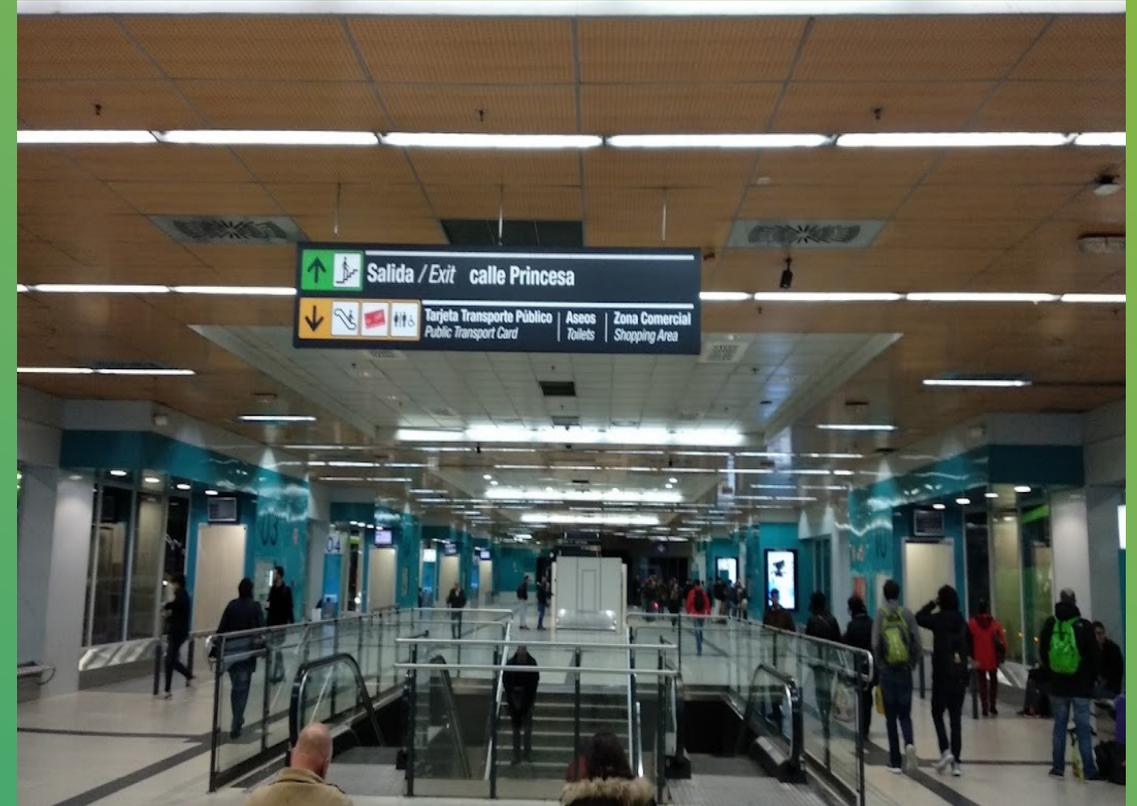


- +
-

LAS CONEXIONES

Uno de los objetivos centrales de la REI es facilitar las conexiones entre los diferentes modos de transporte, incrementando el mallado y facilitando las conexiones entre líneas.

Así, en esta primera fase se establecen conexiones con todas las líneas de la red Cercanías (a excepción de la C9), con las líneas 3, 6, 7, 8, 9, 10 y 12 de Metro, con las líneas ML2 y ML3 de Metro Ligero y con el Tranvía de Parla.





LAS LÍNEAS

A: MONCLOA – VILLANUEVA DE LA CAÑADA

B: MONCLOA – VILLAVICIOSA DE ODÓN

C: ALCORCÓN – VILLANUEVA DE LA CAÑADA

D: PARQUE COIMBRA – PINTO

E: HOSPITAL DE FUENLABRADA – SAN MARTÍN DE LA VEGA

F: LA GARENA – ALCOBENDAS / S. S. DE LOS REYES

G: AEROPUERTO T4 – ALGETE

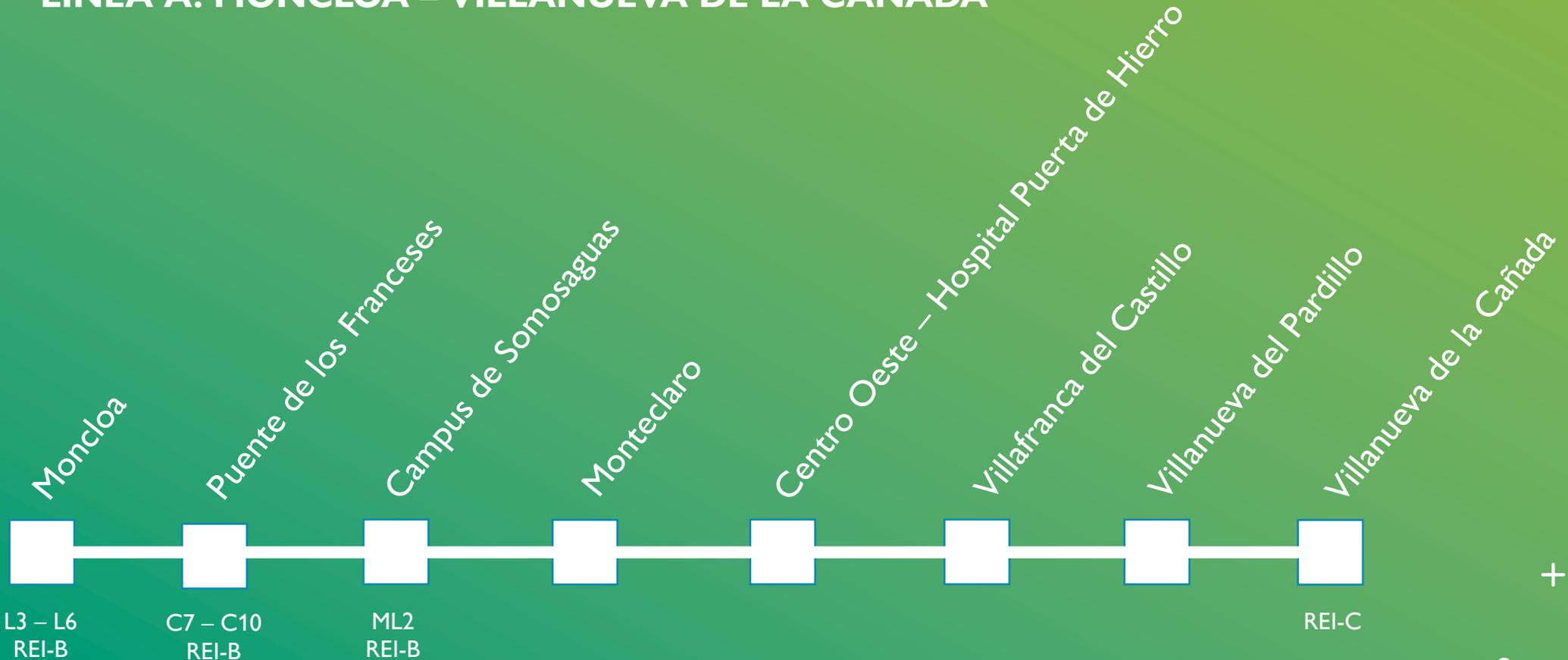
H: LA POVEDA – SAN FERNANDO

Alcobendas - San Sebastián de los Reyes - Algete - Cobeña - Ajalvir – Daganzo de Arriba – Paracuellos del Jarama - Alcalá de Henares - San Fernando de Henares - Mejorada del Campo - Velilla de San Antonio - Arganda del Rey - San Martín de la Vega - Pinto - Parla - Fuenlabrada - Humanes - Moraleja de Enmedio - Arroyomolinos - Móstoles - Alcorcón - Villaviciosa de Odón - Boadilla del Monte - Brunete - Villanueva de la Cañada - Villanueva del Pardillo - Majadahonda - Pozuelo - Madrid



ZONA OESTE

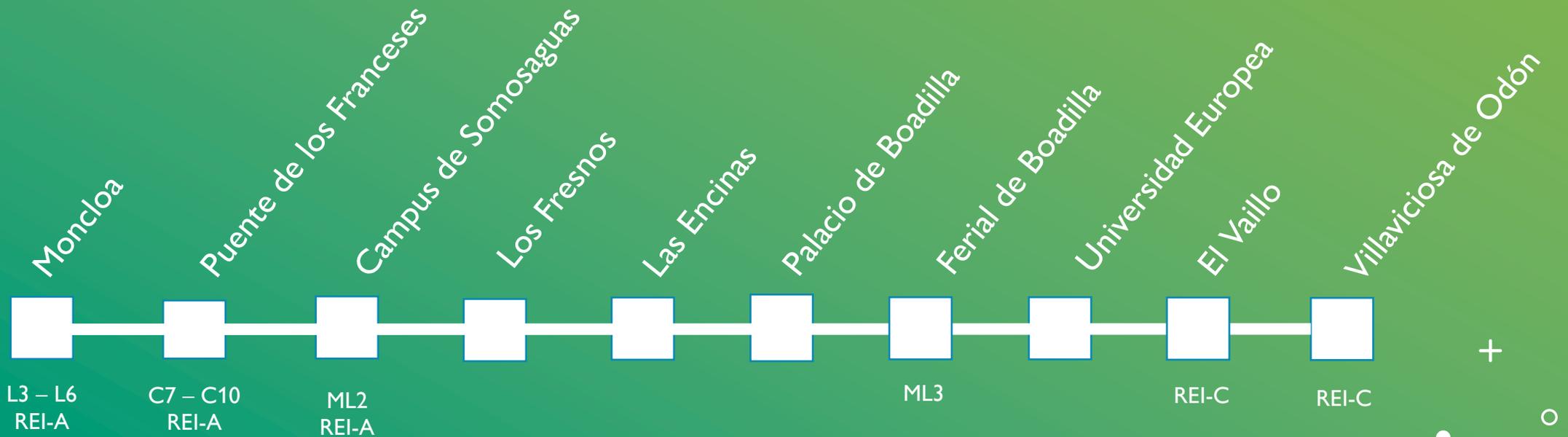
LÍNEA A: MONCLOA – VILLANUEVA DE LA CAÑADA



Tiempo de recorrido aproximado: 35 minutos | Servida con autobuses biarticulados cada 10 minutos

ZONA OESTE

LÍNEA B: MONCLOA – VILLAVICIOSA DE ODÓN



Tiempo de recorrido aproximado: 35 minutos | Servida con autobuses biarticulados cada 10 minutos

ZONA OESTE

LÍNEA C: ALCORCÓN – VILLANUEVA DE LA CAÑADA

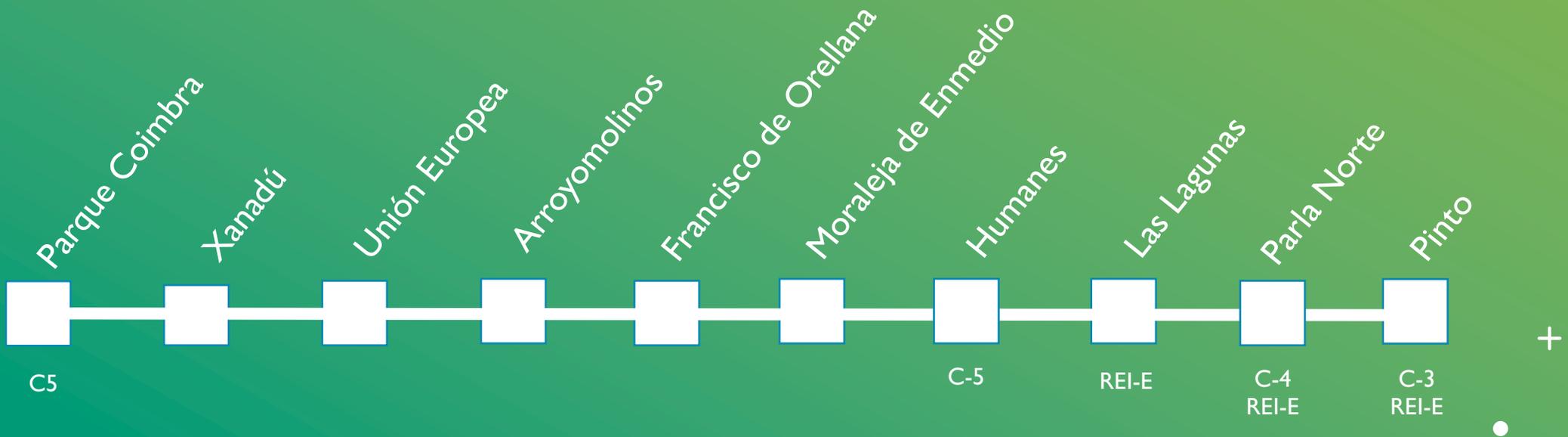


Tiempo de recorrido aproximado: 35 minutos | Servida con autobuses biarticulados cada 20 minutos

ZONA SUR



LÍNEA D: PARQUE COIMBRA – PINTO

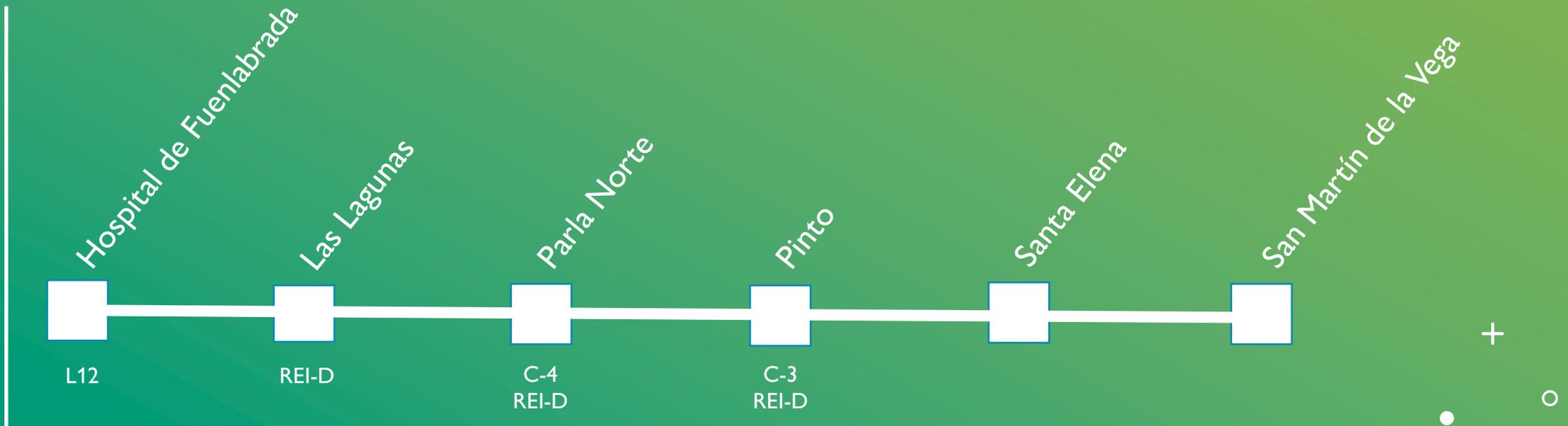


Tiempo de recorrido aproximado: 45 minutos | Servida con autobuses biarticulados cada 20 minutos



ZONA SUR

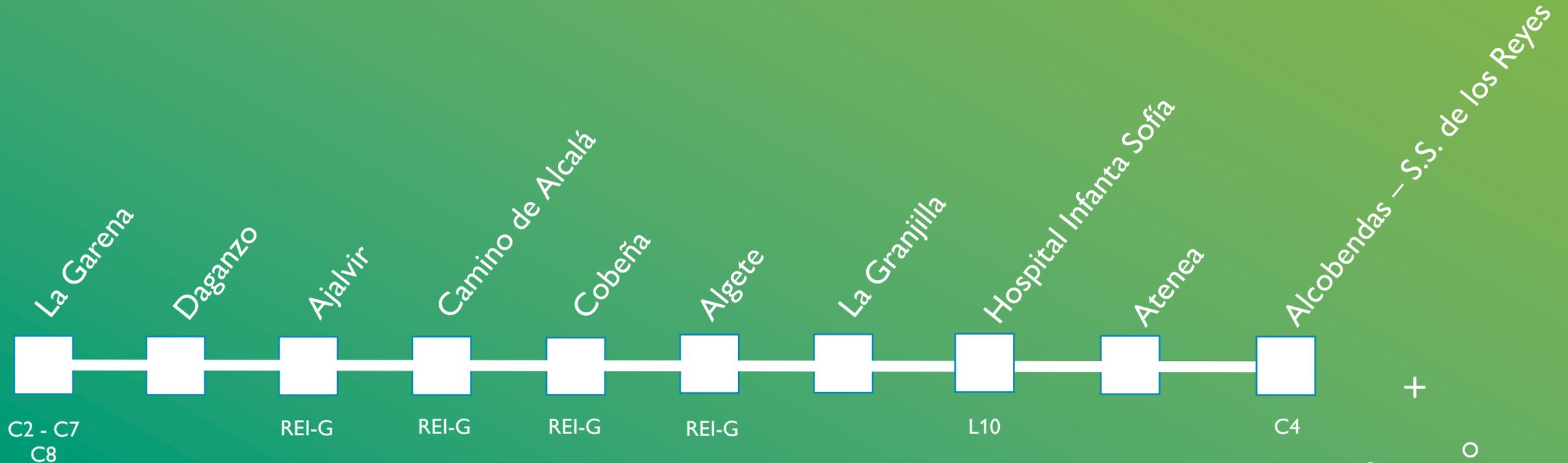
LÍNEA E: HOSPITAL DE FUENLABRADA – SAN MARTÍN DE LA VEGA



Tiempo de recorrido aproximado: 35 minutos | Servida con autobuses biarticulados cada 10 minutos en hora punta

ZONA ESTE

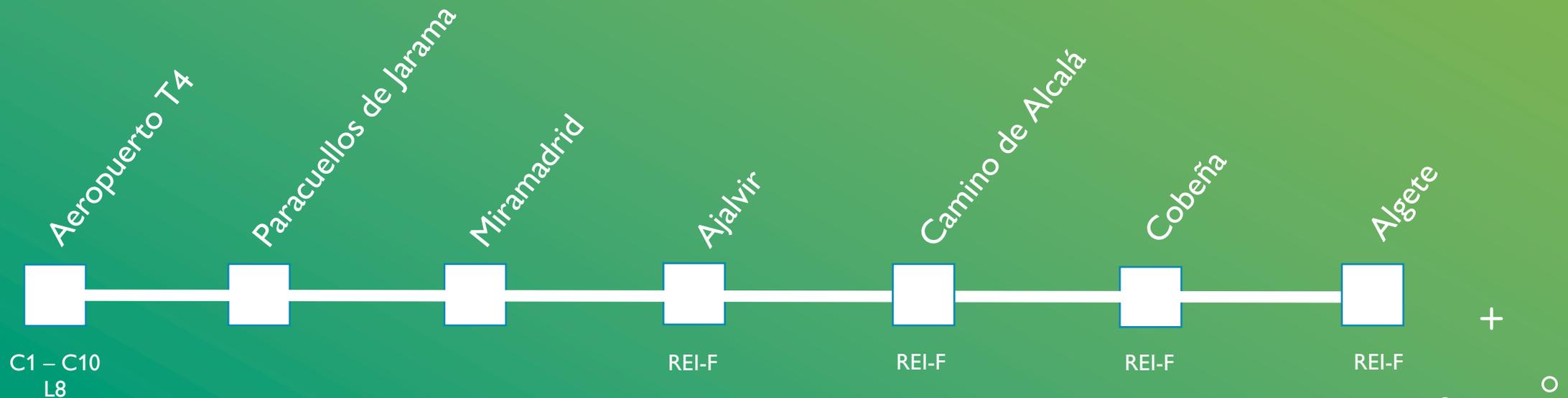
LÍNEA F: LA GARENA – ALCOBENDAS / S. S. DE LOS REYES



Tiempo de recorrido aproximado: 45 minutos | Servida con autobuses articulados cada 20 minutos en hora punta

ZONA ESTE

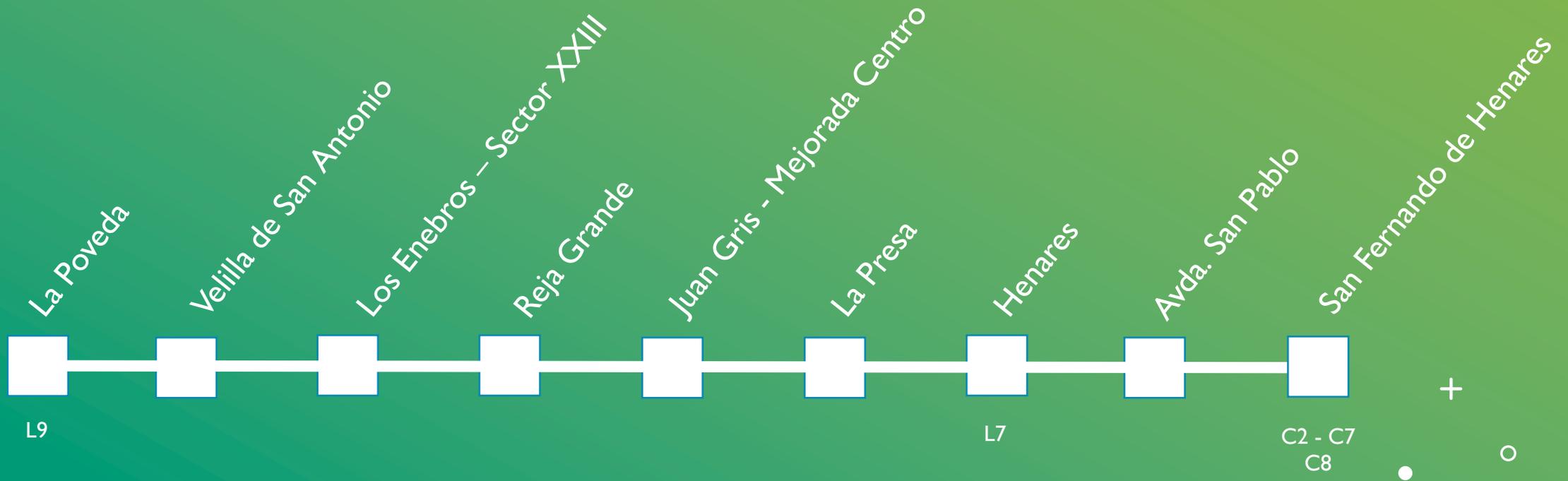
LÍNEA G: AEROPUERTO T4 - ALGETE



Tiempo de recorrido aproximado: 30 minutos | Servida con autobuses articulados cada 10 minutos en hora punta

ZONA ESTE

LÍNEA H: LA POVEDA – SAN FERNANDO



Tiempo de recorrido aproximado: 35 minutos | Servida con autobuses articulados cada 10 minutos en hora punta